

平成29年9月5日

各位



四日市地区の路線には初めての導入

ハイブリッドバス (大型ノンステップ車両) を導入します!

三重交通株式会社(取締役社長: 雲井 敬、本社: 津市中央1番1号)は、平成29年9月7日(木)より、燃費と環境性能に優れたハイブリッドバス(大型ノンステップ車両)を2両導入し、四日市営業所管内の路線で運行を開始いたしますので、お知らせをいたします。

本車両では、電気モーターとクリーンディーゼルエンジンの相乗効果で、大幅な燃費向上(一般車両比: ▲12.1%)が図られており、ポスト新長期排出ガス規制、自動車NOx・PM法にも適合しております。

また、内装についても従来の車両と比べて、ホイールベースの延長等により段差のないノンステップエリアを大幅に広げるとともに通路幅も拡大するなど、スムーズな車内移動による乗降が可能となっています。

加えて、大型固定窓の採用や室内高の見直し等により、明るく開放的な室内空間を実現いたしました。

この度の四日市地区への新規導入により、弊社におけるハイブリッドバスの導入実績は合計9両となります。詳細については下記のとおりです。

記

- 1 配置営業所 四日市営業所 (三重県四日市市川島町)
- 2 車種 ハイブリッドバス (大型ノンステップ車両)



【主要諸元】

項目	諸元
形式名	日野自動車株式会社・QSG-HL2ASAP
車両寸法	長さ 1,125 cm × 幅 248 cm × 高さ 310 cm
乗車定員	82名 (32座席 + 49立席 + 1乗務員)
燃費性能	5.10 km/L (同型AT車比 + 0.55 km/L) ※カタログ値
主要装備	アイドル・ストップ・システム オート・ニュートラル・ブレーキ・ホールド
その他	平成27年度燃費基準15%向上達成車、ポスト新長期排出ガス規制値10%低減達成車 九都県市低公害車指定制度適合車

- 3 配置台数 2両
- 4 導入路線 羽津山線、三重団地笹川線 ほか
- 5 運行開始日 平成29年9月7日(木)



ハイブリッドバス専用カラーリング

【参考】当社ハイブリッドバス導入状況

導入年度	メーカー	配置営業所	導入台数	備考
平成25年度	いすゞ	中勢	5両	大型ノンステップ車両
平成28年度	日野	伊勢	2両	〃
平成29年度	日野	四日市	2両	〃

《お問い合わせ先》 バス営業部乗合営業課 059(229)5533



車両外観

[外観] フロント



[外観] リア



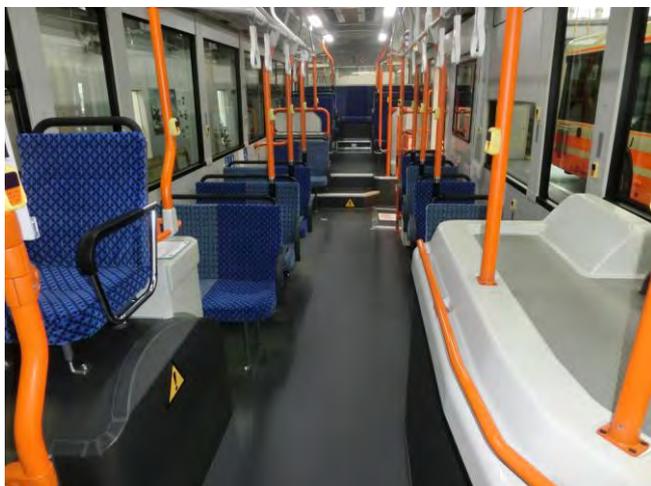
[外観] 左側面



[外観] 右側面



[内装] 客席



[内装] 車椅子スペース

