

令和6年3月18日

四日市エリアにおいて新たな連節バスがデビューします！  
連節バス「GREEN LINER」(グリーンライナー)の導入について

三重交通株式会社(取締役社長:田端 英明、本社:津市中央1番1号)は、このたび、新たに2両の連節バス「GREEN LINER」(グリーンライナー)を四日市営業所に導入し、令和6年4月1日(月)のダイヤ変更に合わせて、運行を開始することといたしましたのでお知らせをいたします。

当社では、令和2年12月に連節バス「神都ライナー」を伊勢営業所に2両導入して以降、観光のご利用が多い伊勢市内(外宮内宮線)において、同車両を平日1両・休日2両体制で運行しておりました。また、令和4年9月からは、平日の稼働していない車両(1両)を有効活用するため、需要に応じて、四日市市内(羽津山線)で運行しております。

これまで、両路線で車両を共用して運行してまいりましたが、いずれの路線においても連節バスの投入により混雑緩和や待ち時間の短縮等に効果が認められたため、既存の「神都ライナー」(2両)をアフターコロナでご利用が回復傾向にある「外宮内宮線」へ専属で投入し、四日市市内路線に新たな2両「GREEN LINER」を導入することといたしました。

当社では今回の連節バス増備を機により一層の効率的な輸送に取り組み、CO2 排出量削減など環境負荷の軽減に繋げると共に、生活交通充実による地域活性化など、SDGs 達成に向けた取り組みを推進してまいります。

詳細については下記のとおりです。

記

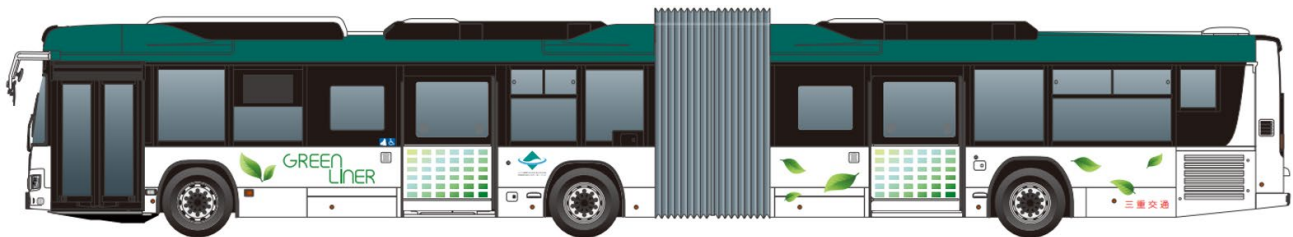
I 連節バスの増備車両について

- |         |                                   |
|---------|-----------------------------------|
| 1 導入営業所 | 四日市営業所                            |
| 2 導入台数  | 2台(1003号車、1004号車)                 |
| 3 導入車種  | いすゞ自動車製ERGADUO(エルガデュオ) ハイブリッド連節バス |
| 4 愛称    | GREEN LINER                       |

※当社路線バスのイメージとして長年親しまれ、また、豊かな自然や茶畑の美しい風景が広がる四日市市を象徴する「緑」にちなんで命名いたしました。  
また、本車両の導入には環境省の補助金を活用しており、バスなど低炭素な交通手段の利用促進や地球環境の保全への願いも込めています。



○ デザイン



※『神都ライナー』と統一感を持たせつつ「緑」が持つ「爽やかさ」や「落ち着き」を感じていただけるようにリデザインいたしました。

○ 諸元

型式	LX525Z1	床仕様	ノンステップ
全長	18 m	全幅	2.5m
定員	座席38名+立席74名+乗務員1名=合計113名(標準的な路線バスの約1.6倍)		
バリアフリー	車いすスロープ板(中央ドア)、車いす固定装置2台(前車室)		
動力	ハイブリッド(クリーンディーゼルエンジン+交流モーター)		
主要装備	ABS(EBS)、EDSS(ドライバー異常時対応システム) 車高調整装置、アイドリングストップシステム など		

※車種および基本的な諸元は『神都ライナー』と同一となります

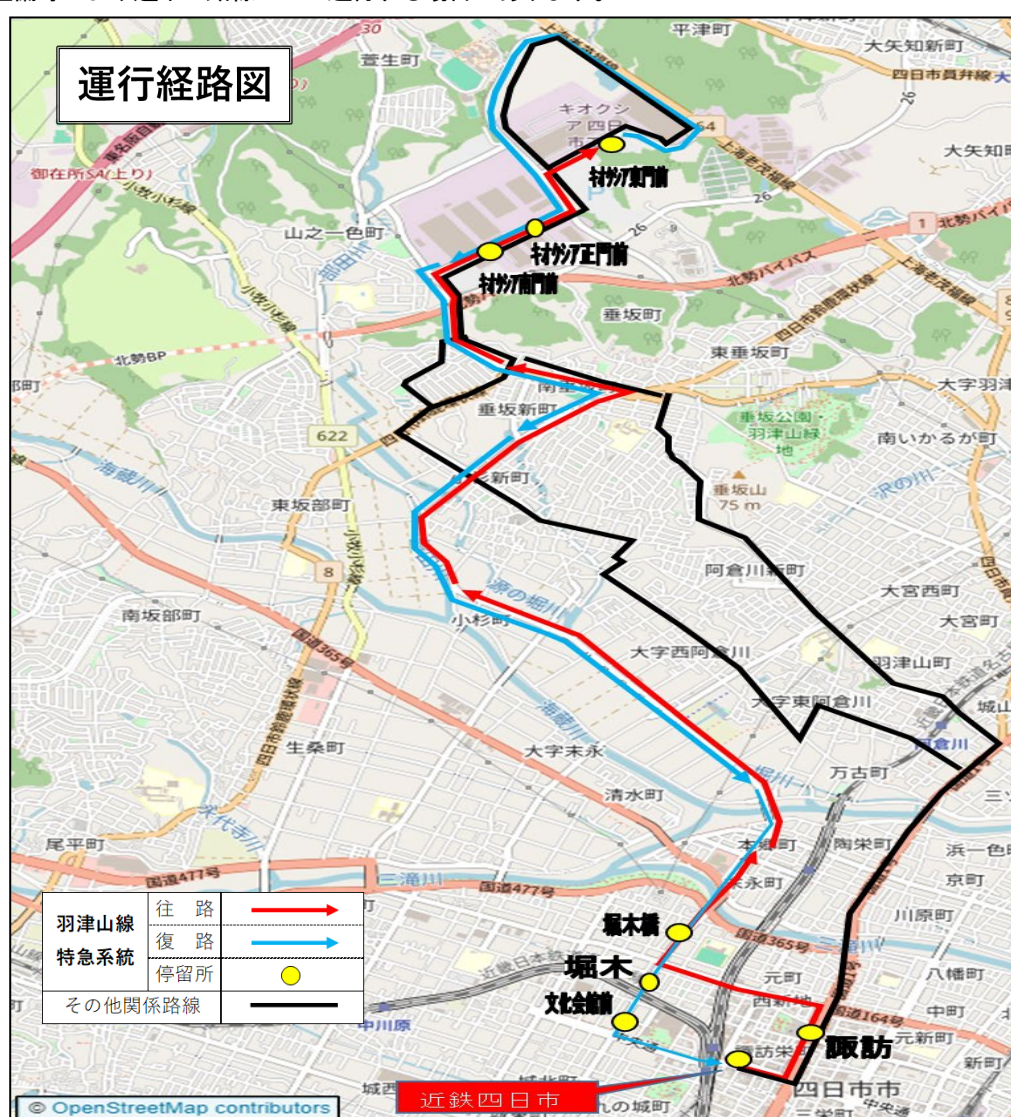
## II 投入路線・運行ダイヤについて

- 1 運行開始 令和6年4月1日(月)※予定
- 2 投入路線 羽津山線(特急系統:近鉄四日市~主要停留所のみ停車~キオクシア東門)
- 3 運行ダイヤ 2往復/日(平日のみ運行)

(往 路) 停車停留所・運行時刻		
近鉄四日市	7:17	7:27
諏訪	7:19	7:29
堀木橋	7:22	7:32
↓	↓	↓
キオクシア南門前	7:40	7:50
キオクシア正門前	7:42	7:52
キオクシア東門前	7:44	7:54

(復 路) 停車停留所・運行時刻		
キオクシア東門前	17:24	17:39
キオクシア正門前	17:30	17:45
キオクシア南門前	17:31	17:46
堀木橋	17:46	18:01
堀木	17:47	18:02
文化会館前	17:48	18:03
近鉄四日市	17:54	18:09

※車両整備等により通常の路線バスで運行する場合があります。



《お問い合わせ先》 三重交通株式会社 バス営業部乗合営業課 (営業課長:竹原、担当:高橋)  
 TEL059-229-5533 HP <https://www.sanco.co.jp/>

