

令和4年10月25日

路線バス（乗合バス）運賃設定の見直しについて

三重交通株式会社（取締役社長：竹谷賢一、本社：津市中央1番1号）は、国土交通省中部運輸局に対し、一般乗合旅客自動車運送事業の運賃設定変更届出を行いましたのでお知らせします。

当社は、国の認可運賃（上限運賃）を下回るように実施している運賃について、将来にわたり安全、安心、安定、快適な輸送サービスを維持していくため、認可の範囲内において運賃の見直しを行うものです。ご利用の皆様には、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 届出理由

当社では、自家用車の普及や人口減少・少子化の急速な進行に伴いバス利用者が年々減少し、厳しい経営状況の中、利用者動向を踏まえた運行計画の見直し、ICカードシステムやバスロケーションシステムの導入などサービス向上、人件費の抑制や経費削減など経営改善に取り組みながら、公共交通機関としての使命を果たしてまいりました。

しかしながら、新型コロナウイルス感染症拡大による新たな生活様式の定着により移動需要が減少し、今後も恒常的なバス利用者の減少が想定される中、老朽化した車両の更新や安全対策強化のための投資、運転士不足を補うための費用、燃料価格の高騰など諸経費の増加が見込まれ、当社バス事業を取り巻く経営環境は今後一層厳しい状況が続くことが想定されます。

このような事業経営環境下において、将来にわたり安全、安心、安定、快適な輸送サービスを維持し、地域に根差した公共交通機関としての使命を果たしていくためには運賃の見直しが必要不可欠と判断し、今回の届出を行ったものです。

2. 運賃設定見直しの概要

(1) 届出日 令和4年10月24日

(2) 実施日 令和5年 3月 1日（予定）

(3) 主な変更内容

①普通運賃 平均値上げ率 4.1%

②通勤定期運賃 平均値上げ率 6.8%

※6カ月通勤定期運賃を新設します。

※通学定期運賃は据置きます。

（次項へつづく）

③主要区間における現行・変更運賃比較表

区 間	片道普通運賃		通勤定期運賃 (1カ月)		通学定期運賃 (1カ月)
	現 行	変 更	現 行	変 更	現行据置き
初 乗 運 賃 区 間	180 円	190 円	7,480 円	7,990 円	4,500 円
津 駅 前 ～ 三重会館前	220 円	230 円	9,340 円	9,840 円	5,500 円
津新町駅前 ～ 大学病院前	250 円	270 円	10,280 円	10,980 円	6,000 円
松阪駅前 ～ 三重高校前	340 円	370 円	14,010 円	14,960 円	8,500 円
名張駅東口 ～ つつじが丘	360 円	400 円	14,950 円	15,970 円	9,000 円
近鉄四日市 ～ 笹川団地	400 円	430 円	16,820 円	17,960 円	10,000 円
桑名駅前 ～ 西桑名林 [※] 駅	570 円	610 円	23,360 円	24,950 円	14,500 円
名古屋・栄 ～ 大山田団地	1,050 円	1,100 円	37,060 円	39,580 円	19,500 円 (通学フリー)

3 カ月通勤定期運賃…1 カ月通勤定期運賃×3×5%引（算定式変更なし）

6 カ月通勤定期運賃…1 カ月通勤定期運賃×6×6%引（新設）

※変更後の各区間運賃等は令和 5 年 1 月頃にホームページの運賃検索でご確認いただける予定です。

3. 今後の取り組み

当社では、引き続き、ドライバー異常時対応システム装着車両の導入や運行支援システムの拡充など安全対策を強化するとともに、運転士の健康管理、安全教育にも真摯に取り組みます。また、経年車両についてバリアフリー対応車両への更新を進め、バスロケーションシステムの導入エリア拡充やスマートフォンアプリを利用した時刻・運賃・運行情報の提供、バス待ち環境の整備などお客様のサービス向上に取り組み、安全、安心、安定、快適な輸送サービスの提供に努めてまいります。

(参考) 当社乗合バス輸送人員の推移

	輸送人員	(平成 29 年度比)
平成 29 年度	24,274 千人	(100.0%)
平成 30 年度	23,084 千人	(95.0%)
令和元年(平成 31 年)度	23,009 千人	(94.7%)
令和 2 年度	16,903 千人	(69.6%)
令和 3 年度	17,500 千人	(72.0%)

以 上

《お問合せ先》 三重交通株式会社 バス営業部乗合営業課

TEL 059-229-5533

HP <https://www.sanco.co.jp/>

